



شرکت پتروشیمی زاگرس
ZAGROS PETROCHEMICAL CO.



مجمع عمومی سالانه شرکت پتروشیمی زاگرس (زاگرس)

شرکت مدیریت سرمایه بیمه سلامت
ایرانیان



ترکیب سهامداران

درصد سهام	تعداد سهام (میلیون سهم)	نام سهامدار
۵۳.۳٪	۱,۲۷۸	شرکت گروه گسترش نفت و گاز پارسیان
۶.۴٪	۱۵۴	شرکت گروه پتروشیمی تابان فردا
۲.۱٪	۴۹	شرکت گروه صنعتی شیمی بوشینه
۱.۳٪	۳۰	شرکت صادر فر
۳۷.۰٪	۸۸۸	سایر سهامداران
۱۰۰٪	۲,۴۰۰	جمع

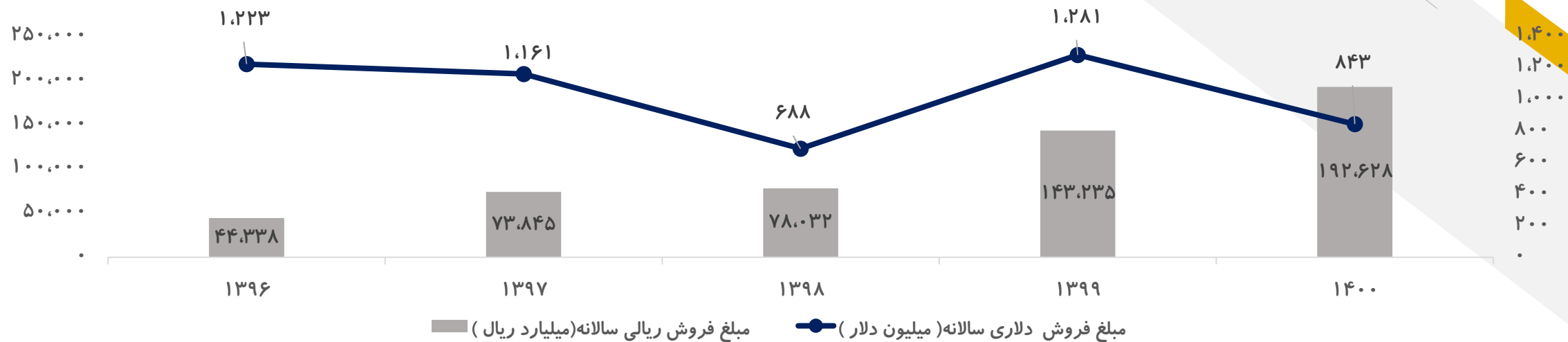
صورت سود و زیان

۱۴۰۰	۱۳۹۹	۱۳۹۸	۱۳۹۷	۱۳۹۶	واحد	صورت سود زیان
۱۹۲,۶۲۸	۱۴۳,۲۳۵	۷۸,۰۳۲	۷۳,۸۴۵	۴۴,۳۳۸	میلیون ریال	فروش
(۱۳۲,۲۲۴)	(۶۱,۳۴۴)	(۳۵,۳۸۴)	(۲۹,۸۳۳)	(۱۸,۹۲۳)		بهای تمام شده کالای فروش رفته
۶۰,۴۰۴	۸۱,۸۹۱	۴۲,۶۴۸	۴۴,۰۱۲	۲۵,۴۱۵		سود (زیان) ناخالص
(۳۲,۸۱۸)	(۳۴,۰۰۱)	(۱۶,۵۷۶)	(۱۰,۴۹۹)	(۶,۴۹۵)		هزینه های عمومی، اداری و تشکیلاتی
(۶۹۰)	۹,۷۷۱	۳,۷۷۴	۳,۱۹۰	(۰)		خالص سایر درآمدها (هزینه ها) ی عملیاتی
۲۶,۸۹۷	۵۷,۶۶۰	۲۹,۸۴۷	۳۶,۷۰۲	۱۸,۹۱۹		سود (زیان) عملیاتی
.	.	.	.	(۲۵)		هزینه های مالی
۳,۷۳۷	۲۴۷	(۴۵۱)	۷۹۴	۶۰۴		خالص سایر درآمدها و هزینه های غیر عملیاتی
۳۰,۶۳۴	۵۷,۹۰۷	۲۹,۳۹۶	۳۷,۴۹۶	۱۹,۴۹۷		سود (زیان) خالص عملیات در حال تداوم قبل از مالیات
.	.	(۸)	(۱۹۶)	.		مالیات
۳۰,۶۳۴	۵۷,۹۰۷	۲۹,۳۸۸	۳۷,۳۰۰	۱۹,۴۹۷		سود (زیان) خالص
۲,۴۰۰	۲,۴۰۰	۲,۴۰۰	۲,۴۰۰	۲,۴۰۰		سرمایه
۱۲,۷۶۴	۲۴,۱۲۸	۱۲,۲۴۵	۱۵,۵۴۲	۸,۱۲۴	ریال	سود هر سهم بر اساس آخرین سرمایه

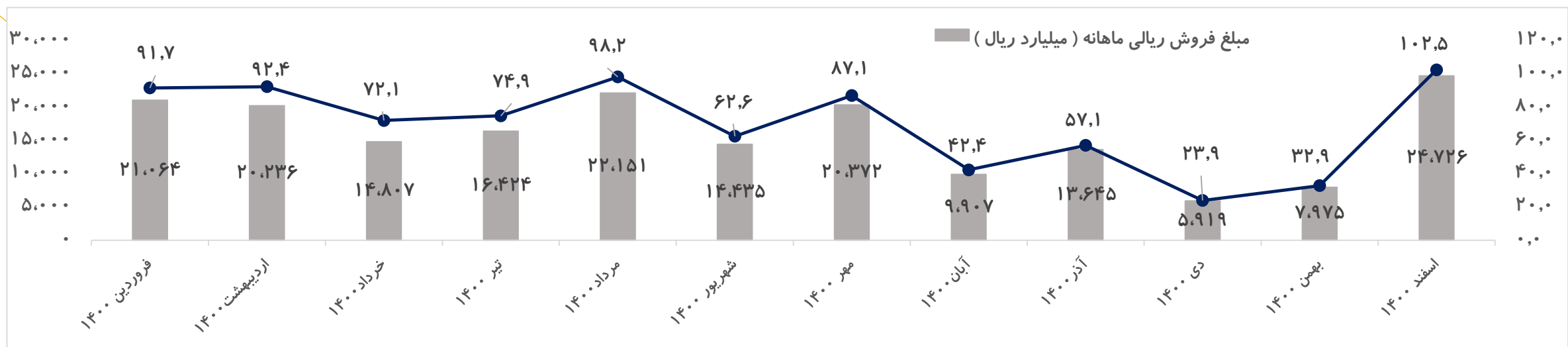
جدول حاشیه سود

۱۴۰۰	۱۳۹۹	۱۳۹۸	۱۳۹۷	۱۳۹۶	دوره مالی
۳۱.۴%	۵۷.۲%	۵۴.۷%	۵۹.۶%	۵۷.۳%	حاشیه سود ناخالص
۱۴.۰%	۴۰.۳%	۳۸.۲%	۴۹.۷%	۴۲.۷%	حاشیه سود عملیاتی
۱۵.۹%	۴۰.۴%	۳۷.۷%	۵۰.۵%	۴۴.۰%	حاشیه سود خالص

نمودار مبالغ فروش سالانه شرکت



نمودار مبالغ فروش ماهیانه شرکت



مطالب مهم مطرح شده در مجمع

- شرکت به اندازه‌ی ۱۰۰ درصد افزایش در هزینه‌های یوتیلیتی نسبت به سال گذشته ذخیره اخذ نموده است. هزینه‌های یوتیلیتی طبق اعلام شرکت مبین ۲۵۳ درصد افزایش پیدا کرده است. شرکت نسبت به این نرخ اعتراض نموده و طبق گفته‌ی هیئت مدیره عدله‌ی مناسبی برای این اعتراض دارد. در ضمن شرکت به دنبال تغییر فرمول نحوه‌ی محاسبه‌ی هزینه‌ی یوتیلیتی نیز هست.
- شرکت به دنبال تغییر فرمول نرخ گاز و حذف هاب‌های مصرف کننده از این فرمول است. نرخ گاز ۳ الی ۴ ماه یکبار به شرکت اعلام می‌شود و شرکت به دنبال این است که این نرخ را ماهانه دریافت نماید.
- هزینه‌ی سوخت کشتی افزایش قابل توجهی پیدا کرده و طبق گفته‌ی مدیر عامل هزینه‌ی حمل هم اکنون به ۶۱ دلار به ازای هر تن رسیده است.
- با توجه به بالاتر بودن نرخ متانول در بازارهای اروپا و کره نسبت به چین، شرکت به دنبال گسترش بازارهای صادراتی خود است.
- شرکت به منظور کاهش ریسک هزینه‌ی یوتیلیتی به دنبال ایجاد واحد اکسیژن است. احداث واحد اکسیژن ۴۰۰ میلیون دلار هزینه دارد و ۲ سال به طول می‌انجامد.
- با توجه به طرح‌های متانول در حال احداث و افزایش عرضه‌ی متانول، چشم انداز قیمت جهانی متانول افزایشی نیست. به این منظور شرکت به دنبال اجرای طرح‌هایی مانند اتانول سنتز و MTO/MTP است. اجرای طرح MTO/MTP ۹۰۰ میلیون دلار هزینه دارد.
- افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی دارایی‌های شرکت در دست بررسی است و در صورت مناسب بودن انجام خواهد شد.
- در پایان مجمع به ازای هر سهم مبلغ ۹۰۰ تومان سود (معادل ۷۱ درصد سود خالص) بین سهامداران تقسیم گردید.